



TRANSPÒTASYON

nan yon Nouvo Syèk

*Yon rapò pou pèp Konte Miami-Dade la
Ete 2010, Edisyon Nim. 13*



NAN EDISYON SA-A...

Amelyore Transpò Atravè
Jesyon Entelijan.....2

Manm Asanble Gouvènàn
MPO.....2

Lwa Rekiperasyon ak Reyen-
vestisman Ameriken
(ARRA).....3

Mizajou sou Patnè Transpòta-
syon nou yo....4-5

Sakapfèt nan
MPO.....6-7

Komite Sitwayen MPO
yo.....8

Patisipe.....8

Pibliye pa Òganizasyon Planifikasyon Metwopoliten (MPO) Miami-Dade
Ajans Planifikasyon Transpòtasyon pou Konte Miami-Dade

Amelyore Transpòtasyon atravè Jesyon Dinamik

Yon pilye enpòtan de yon ekonomi modèn se posibilite pou deplase moun ak machandiz san pèdi tan pou mennen pasaje yo nan destinasyon yo. Amelyore mobilite transpòtasyon pou rezidan ak antrepriz Miami-Dade yo se te toujou objektif Òganizasyon Planifikasyon Metwopoliten (MPO) Miami-Dade depi kreyasyon li an 1977. Jefò planifikasyon ke MPO kontinye ap fè yo mete plis aksan ankò sou jesyon transpò entelijan. Nan kad kontrent ekonomik yo, enfrastrikti yo ki fin vyeyi, ak kwasans popilasyon an, MPO ap fè tout jefò posib pou reponn bezwen rezidan yo ak antrepriz yo nan sèvi ak de resous finansye, patenarya, ekspètiz, ak kòmantè kominote a de manye pi entelijan ak pi efikas. MPO aplike pratik jesyon entelijan sa yon an twa eleman prensipal de vizyon li: tranzit; pratik ekolojik; ak optimizasyon kapasite.

Tranzit - Amelyore transpò piblik se yon pwensantral de yon jefò global pou aleje kapasite ensifizan wout yo, prezève ak antretni enfrastrikti wout yo, epi deplase moun ak plis rapidite ak plis efikasite. Objektif MPO ak patnè tranzit li yo se pou utilize de resous limite pou sèvi yon gran teritwa, ogmante kantite pasaje yo, epi mentni yon orè regilye. Anplis, tranzit ap evolye an pèmanans pou dirije livrezon sèvis dirèk nan de zòn ak pou rezidan ki plis nan nesosite yo. Nou wè kèk egzanp de jefò sa yo nan nouvo sèvis tranzit

ki ofri pa itilizasyon de vwa peyaj aksè limite ki rele Liy Eksprès 95 ak nouvo sèvis tranzit eksprès, wout Airport Flyer, ki te koumanse sèvis an desanm 2009 sòti Ayewopò Entènasyonal Miami (MIA) rive Miami Beach. Liy 95 Express yo, ni direksyon sid ni direksyon nò ant Golden Glades Interchange ak anba lavil Miami, amelyore mobilite nan pèmèt moun kap fè navèt yo fè yon deplasman ki pi rapid e pi konvab. Nan sèvi ak liy sila yo, Bis "95 Express" la aktyèlman bay sèvis rapib epi pratik a pasaje kap fè navèt yo, ki pral byento fè deplasman yo nan nouvo bis tou nèf, aksè Wi-Fi ak otobis ibrid.

Pratik Ekolojik - Amelyore transpò piblik lye tou a jefò ajans transpò yo pou ankouraje moun ak antrepriz yo fè de chwa transpò ki limite enpak sou anviwonman an. Byenke transpò pi efikas se yon pati enpòtan nan jefò pratik ekolojik yo, ajans transpò Miami-Dade yo angaje yo nan apwoch entansif pou kreye transpò ki pi sansib a anviwonman an, ki enkli amelyorasyon transpò miltimodal, devlopman teren "park and ride" yo, epi deziyasyon espas vèt "greenways" yo. Pa egzanp, Miami Intermodal Center (MIC), ki chita nan Ayewopò Entènasyonal Miami (MIA), se yon sant transpò multimodal enpòtan ke Depatman Transpò Florid (FDOT) te devlope. Estasyon "Miami Central Station" MIC la pral rasanble

ansanm Metrorail, TriRail, Amtrak, ak MIA Mover pou rezidan yo ak vizitè yo jwenn aksè a MIA. Anplis de konsantrasyon miltimodal la, MPO egalman ankouraje teletravay (travay adomisil) epi deziyasyon de liy otobis ki pase akote gwo wout ki gen anpil sikilasyon yo.

Optimizasyon Kapasite - Izaj efikas kapasite transpòtasyon esansyèl pou mentni ak amelyore nivo sèvis transpò ke rezidan ak antrepriz Miami-Dade yo atann yo. Pandan ke teren yo nan Konte a deplizanplis ap fin konstri, dansite nan kè iben a ap ogmante, epi kapasite wout yo rive oswa ap rive nan limit yo. MPO ak patnè li yo ap fè jefò pou jwenn sipò nan dirije nou vè chwa transpò ke kontrent ekonomi a egzije nou fè, enkyetid anviwonmantal yo, ak bezwen popilasyon an pou chwa transpò ki pi rapid, mwen chè, e pi konfòtab.

Paj swivan yo mete an valè travay ke MPO ak patnè transpò li yo ap fè avèk yon aksan patikilye sou pwaj yo ki finanse pa Lwa Rekiperasyon ak Reinvestisman Ameriken (ARRA) 2009 la. Pwojè transpòtasyon ke ARRA finanse yo va genyen yon gwo enpak sou kominote Miami-Dade, epi fè pwogrese objektif MPO pou fasilite deplasman moun ak machandiz de fason efikas.

Konsèy Administrasyon MPO Miami-Dade

Manm yo ki Gen Dwa Vote

Dennis C. Moss, Prezidan

Perla Tabares Hantman, Vis Prezidan

Zevin V. Auerbach, Repezantan Minisipal

Bruno A. Barreiro, Konte Miami-Dade

Steven C. Bateman, Vil Homestead

Matti Herrera Bower, Vil Miami Beach

Carlos L. Curbelo, Ofisyèl ki Pa Eli

Jose "Pepe" Diaz, Konte Miami-Dade

Audrey M. Edmonson, Konte Miami-Dade

Shirley M. Gibson, Vil Miami Gardens

Carlos A. Gimenez, Konte Miami-Dade

Maritza Gutierrez, Miami-Dade Expressway Authority

Sally A. Heyman, Konte Miami-Dade

Manm yo ki Pa Gen Dwa Vote (FDOT Distrik VI)

Gus Pego, P.E., Sekretè

Barbara J. Jordan, Konte Miami-Dade

Joe A. Martinez, Konte Miami-Dade

Andre D. Pierre, Vil North Miami

Julio Robaina, Vil Hialeah

Dorin D. Rolle, Konte Miami-Dade

Natacha Seijas, Konte Miami-Dade

Katy Sorenson, Konte Miami-Dade

Rebeca Sosa, Konte Miami-Dade

Sen. Javier D. Souto, Konte Miami-Dade

Francis Suarez, Vil Miami

Direktè Sekretarya MPO

Jose-Luis Mesa, Ph.D.

PATNÈ TRANSPÒTASYON YO

FDOT - DEPATMAN TRANSPÒ FLORIDA

FTE - FLORIDA'S TURNPIKE ENTERPRISE

MDAD - DEPATMAN AVIYASYON MIAMI-DADE

MDT - MIAMI-DADE TRANSIT

M-DPS - EDIKASYON PIBLIK MIAMI-DADE

MDX - MIAMI-DADE EXPRESSWAY AUTHORITY

POM - PÒ MIAMI (PÒ MARITIM)

PWD - DEPATMAN TRAVO PIBLIK MIAMI-DADE

SRFTA - OTORITE TRANSPÒ REJYONAL SID FLORID/TRI-RAIL



An 2009, Eta Florid te resevwa fon finansman ARRA pou finanse pwojè ki gen pou wè ak transpòtasyon, estime a: pwojè \$70 milyon dola pou ayewopò, \$1,35 milya dola pou pwojè wout ak pon yo, epi \$316 milyon dola pou pwojè transpò piblik yo. Depatman Transpòtasyon Florid (FDOT) te kolabore ak vil yo, konte yo, divès Oganizasyon Planifikasyon Metwopoliten (MPO), ak de lòt patnè transpò toupatou nan eta a pou devlope yon lis pwojè nesèsè.

MPO Miami-Dade solisite de pwojè minisipalite, Depatman Travo Piblik Miami-Dade (PWD), ak Miami-Dade Transit (MDT). Li rafine pwopozisyon pwojè yo epi kounyeya FDOT administre yo pou pwojè ki konsène transpò sifas yo, epi MDT administre pwojè ki konsène transpò piblik yo.

MDT resevwa \$69,8 milyon dola nan men ARRA ke yo itilize pou modènize enstalasyon Metrorail ak Metro-mover yo, achte bis ibrid, ak de lòt pwojè enfrastrikti tankou:

- modènize siy ak grafik pou Metrorail,
- modènize estasyon “Palmetto Metrorail Station Traction Power Substation”,
- achte kèk otobis pou ka amelyore sèvis sou Kendall Drive,
- ranplase vout ak fèy yo epi eskalye mekanik yo nan estasyon Metro-mover yo,
- modènize Sistèm Fonksyonman Transit la (TOS), ki distribye epi efekte swivi chofè bis yo,
- modènize enstalasyon yo sou South Miami-Dade Busway la pou yo konfòme a ADA
- achte machin ibrid,
- enstale Wi-Fi nan estasyon Metrorail yo, epi
- ranplase aki enstale enfrastrikti siveyans CCTV Metro-mover

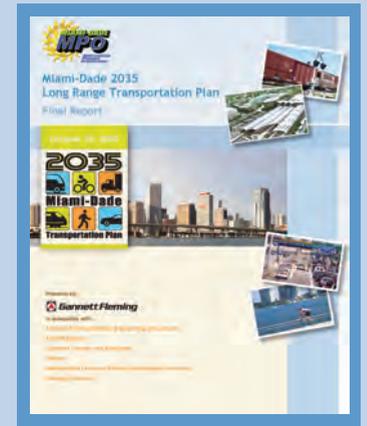
Miami-Dade MPO distribye ven (20) pousan nan fon ARRA yo bay minisipalite Konte Miami-Dade yo pou pwojè transpò piblik yo ak pwojè transpò sifas yo. Nan \$69,8 milyon dola li bay MDT yo, \$11 milyon dola te al jwenn ventwit (28) minisipalite pou de pwojè transpò piblik tankou: acha otobis, abri otobis, pasaj pyeton ak bisiklèt ki lye a estasyon otobis ki la deja yo, amelyorasyon bis nan estasyon bis yo ki enkli ban yo, rak pou bisiklèt yo, siyalizasyon, espas kouvri yo depo pou bis ki fè navèt (shuttle) yo, acha charyo, bis navèt (shuttle), ak mini-venn pou sikilatè minisipal yo.

Anplis de pwojè lokal yo ki imedyatman gen yon enpak dirèk sou kominote Sid Florid la, sibvansyon ARRA yo nan yon montan \$1,25 milya dola pral itilize pou kreye yon nouvo vwa pasaj tren rapid ki konekte Tampa Bay, Orlando, ak Miami. Premye faz sèvis la ap konekte Orlando ak Tampa, avèk sèvis entèmedyè a plizyè destinasyon touristik enpòtan nan Florid santral. Envestisman sa a va lanse devlopman segman Tampa a Orlando an, ak de vitès ki rive jiska 168 mil alè epi 16 vwayaj aleretu pa jou sou yon ray tounèf dedye eksklisivman a grand vitès. Faz sa a antisipe fini an 2014.

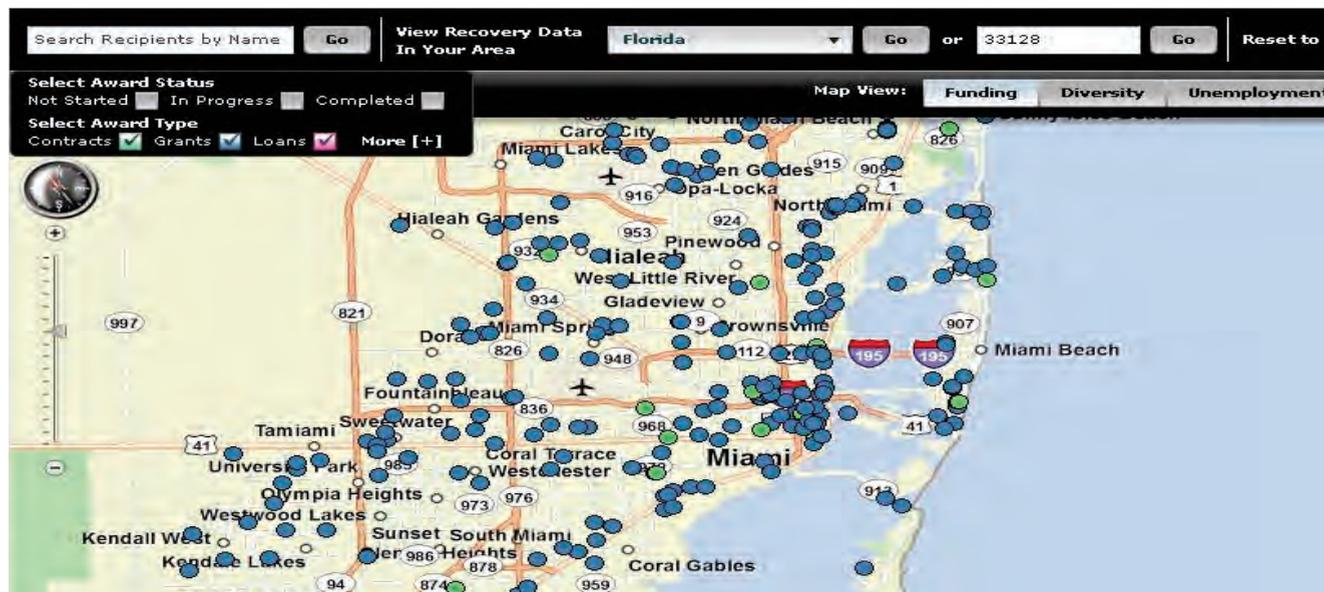
Dezyèm faz la ap fè koneksyon ant Orlando a Miami, swa apre yon itinèrè enteryè oswa kotyè. Pwogram pou fini an 2017, wout 230-mil Orlando a Miami a gen pou fonksyone a yon vitès de jiska 186 mil alè, ki va redwi tan depasman ant de vil sila yo a anviwon dezèdtan, ki apeprè mwatye nan tan ke sa pran pou fè menm wout la nan machin. Finalman, pwojè sa a planifye 20 vwayaj aleretu pa jou ant Orlando a Miami. Byenke pa gen okenn finansman ARRA kap itilize pou segman sa a, gen kèk aktivite planifikasyon enpòtan ki sou pye pou prepare dezyèm faz sa a nan vizyon tren grand vitès Florid la.

DOKIMAN PLANIFIKASYON MPO MIAMI-DADE

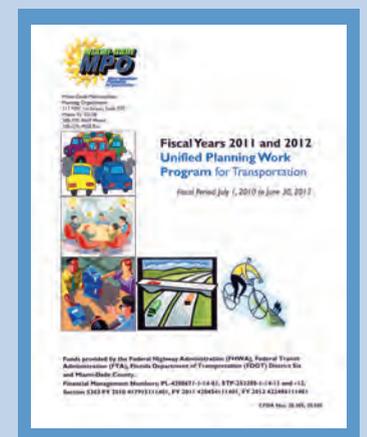
Plan Transpòtasyon Alontèm (LRTP) 2035 la reponn a yon orizon planifikasyon 20 an minimòm epi chèche mwayen inovatè pou amelyore mobilite nan tout konte a.



Pwogram Travo Planifikasyon Inifye 2010-12 la enkli: administrasyon, siveyans done yo, sipò teknik, patisipasyon kominotè, previzyon depasman iben, epi estrateji teknik ak etid otowout, transpò piblik ak sijè finansye.



Wap ka konsilte pwojè ARRA yo sou www.recovery.gov



Pou aprann plis, ale sou www.miamidade.gov/mpo



Depatman Transpòtasyon Eta Florid (FDOT)

Sis Distrik FDOT te resevwa anviwon \$126 milyon dola nan finansman ARRA pou divès pwojè transpòtasyon. Laplipa nan finansman an ap itilize pou twa gwo pwojè:

1. **SR 826/Palmetto Expressway ak SR 836/Dolphin Expressway Interchange** - FDOT ak MDX ap kolabore nan pwojè rekonstriksyon wout echanjè sa a pou ranfòse sekirite epi redwi konjesyon nan zòn lan. Pwojè a enkli elajisman wout SR 826 ak SR 836, konstriksyon yon wout echanjè kat nivo ansanm ak modifikasyon konstriksyon wout echanjè Flagler Street/SR 826 ak Milam Dairy Road/NW 72nd Avenue/SR 836.
2. **Vwa Woutye Sid US-1** - Yon distans de prèske twa mil sou wout de liy ki la deja sou koridò sa a, ki pot non '18-mile stretch' ant Florida City ak Key Largo, pral rekonstri pou bay yon epòl 10 pye ki kab itilize kòm yon wout evakyasyon dijans. Baryè an mi yo ap separe trafik opoze a epi yon pon 40 pye ap bay yon koridò pasaj pou zannimo nan nati yo kap travèse koridò a.
3. **Peyaj Wout Ouvè** - Ekstansyon Homestead Extension wout Florida Turnpike (HEFT) la pral konvèti an yon enstalasyon peyaj konplètman elektwonik. Nouvo estrikti peyaj la pral fabrike epi enstale nan dè pwen peyaj pou akomode nouvo ekipman koleksyon yo.

Anplis, kèk lòt gwo pwojè ki sou pye:

- **Tinèl Pò Miami a** - Asosiyasyon Eta Florid ak Miami Access Tunnel (MAT) atann yon akò final sou konstriksyon tinèl la jou 15 oktòb 2009. Aktivite konstriksyon yo ap koumanse nan anviwon sèt mwa avèk alesaj reyèl ki va koumanse nan Watson Island nan anviwon dezan, avèk yon reyalizasyon global nan 55 mwa. Pandan konstriksyon an, yap kenbe menm kantite liy sou MacArthur Causeway.
- **NW 25th Street Viaduct** - Finansman rezève pou konstriksyon ni pati wout ki elve a (viyadik) ni pati ki ret plat la depi Palmetto expressway rive NW 68tyèm Aveni.
- **Pwojè 95 Eksprès** - Pwojè sa a konbine konsèp wout jere yo, avèk pwogram ankourajman pou pran woulib an gwoup ak transpò piblik, siyalizasyon ranp, ak sèvis jesyon ensidan pou bay otomobilis yo yon solisyon polivalan pou konjesyon sikilasyon. Liy sikilasyon izaj jeneral pou toude direksyon sou wout I-95 la rete a 4 liy, tandi ke liy "HOV" yo te konvèti a de (2) liy "eksprès" jere. Siyal ranp yo ki sou ranp antre yo ap ede amelyore sikilasyon sou liy izaj jeneral yo nan kontwole dezòd ki koze pa trafik ki pa reglemante kap rantre sòt sou ranp yo.

Miami-Dade Expressway Authority (MDX)

MDX ap travay di sou plizyè amelyorasyon enpòtan nan transpò:

- **Amelyorasyon Wout "Don Shula Expressway/SR 874 Mainline" la ak Rekonstwiksyon "Killian/SR 874 Interchange"** - Amelyore sikilasyon sou ni eksprèway la ni nan entèseksyon Killian Parkway ak SW 107th Aveni. Anplis de konstwiksyon liy adisyonèl nan chak direksyon, yap enstale dè baryè kont bwi nan zòn rezidansyèl yo. Pwojè sa a aktyèlman an konstriksyon epi lap fini an otòn 2011.
- **Travo Amelyorasyon Dolphin Expressway/SR 836** - Travo konstriksyon sou pye sou liy oksilyè SR 836 direksyon lès la sòti 57yèm Aveni rive LeJeune Road, ki va bay yon liy vwayaj adisyonèl nan direksyon lès ki va soulaje segman ki gen plis blokis sou SR 836 la. Pwojè a atann pou li acheve an prentan 2011.
- **Sistèm Transpò Entelijan (ITS)** - Resaman tèmine enstalasyon ITS nan tout sistèm lan, ki konstitye yon rezo detektè machin, kamera ak dè fib optik pou Jesyon Ensidan Trafik. ITS kapab kominike kondisyon vwayaj yo ak otomobilis yo epi ekspedye dè entèvenan dijans a yon ensidan oswa aksidan.

Kòm MDX deplase vè enplimantasyon yon peyaj wout ouvè "Open Road Tolling (ORT)", pwojè yo ap kontinye livre alè nan limit bidjè a pou kontinye fè kominote a avanse.

Depatman Travo Piblik Miami-Dade (sig Angle PWD)

An kowoperasyon ak Federal Highway Administration (FHWA) ak Depatman Transpòtasyon Florid (sig Angle FDOT), aktyèlman PWD ap administre de pwojè ki responsab pou \$24,7 milyon dola Envestisman Enfrastrikti Otowout ki fè pati de ARRA. PWD te pwopoze 64 pwojè enfrastrikti, ki divize an 8 kategori: Estasyon bis ak aksè ADA, amelyorasyon drenaj yo, enstalasyon gadfou yo, pannkat non lari yo ki ilimine, pentire ranje wout yo, amelyorasyon twotwa ak limyè nan lari yo, epi repave wout yo. PWD ap kontinye travay ak dijilans pou yo kapab akselere kontra yo nan pwojè konstriksyon yo ak depans lajan alokasyon yo. An dat, tout pwojè yo deja pibliye epi laplipa deja emèt de avi piblik de konstriksyon.

Transpò Piblik Miami-Dade (sig Angle MDT)

MDT deja resevwa \$69,8 milyon dola nan lajan alejman ekonomik federal la ki pral itilize nan renovasyon lokal Metrorail ak Metromover yo, acha bis ibrid yo ak lòt pwojè enfrastrikti yo. Apeprè \$2,8 milyon dola de alokasyon ARRA pral sèvi pou renovasyon estasyon Bicentennial Park Metromover Station, enstalasyon Wi-Fi nan estasyon Metrorail yo, ak divès renovasyon nan ray tren Metrorail yo. MDT ap fè alokasyon tou de ven pousan (20%) de finansman ARRA li yo bay vennwit (28) minisipalite pou pwojè ki gen rapò ak transpòtasyon.

Otorite Transpò Rejyonal Sid Florid (sig Angle SFRTA/Tri-Rail)

SFRTA, operatè sèvis tren pasaje Tri-Rail la, jwenn yon alokasyon de \$16,059,215 kòm pati pa li nan ARRA. SFRTA ap travay pou aplike finansman alejman ekonomik ARRA sa yo nan acha aksyon pwogresif. Dènye etid SFRTA yo idantifye nesosite pou ajoute ni nouvo lokomotiv ni nouvo wagon a gwoup ansyen flotiy Tri-Rail la; kidonk, fon ARRA yo kapab aplike a yon melanj dacha de ni lokomotiv yo ni wagon yo. Nouvo lokomotiv yo pral bay sistèm Tri-Rail la yon amelyorasyon konsistans nan orè, kapasite ak efikasite. Nouvo lokomotiv sa yo va pi efikas nan sèvi ak kaburan epi redwi lachman gaz, li va konplimante konvèsyon resan SFRTA a a kabiran biyodyezèl epi jefò anjeneral pou pi ekolojik. Jiska senk (5) lokomotiv kapab achte ak lajan ARRA a. SFRTA kapab jwenn jiska dis (10) nouvo wagon ak lajan ARRA nan chwazi yon opsyon nan yon kontra ki deja anplas.

Depatman Aviyasyon Miami-Dade (sig Angle MDAD)

Ayewopò Entènasyonal Miami (sig Angle MIA) te youn nan sèlman kèlke ayewopò U.S. ki kenbe yon nivo to pasaje estab ane dènye, li desèvi 33,9 milyon pasaje an 2009. MIA kontinye pò dantre prensipal Florid, li jere 69,5 pousan arive de letranje nan Eta-a, pliske tout lòt ayewopò an florid yo konbine. MIA North Terminal Phase I, nouvo “pò dantre” pou pasaje American Airlines yo ki enkli yon nouvo zòn pou tcheke ak reklame bagaj, te ouvè an novanm 2009. American Airlines te demenaje nan nouvo zòn 290,000-pye kare, ki mete anvedèt 58 pòs ajan tikèt, 66 aparèy tcheke otomatikman poukont w, 14 pozisyon sèvis sou twotwa, ak de nouvo pwen tchèk sekirite ki bay aksè fasil ak rapid nan nouvo pòt depa nan North Terminal la. Yo derape konstriksyon nan “MIA Mover”. MIA Mover a pral sistèm otomatik pou deplase moun ki va opere MIA ak de estrikti prensipalnan sant Miami Intermodal Center (MIC), Rental Car Center (RCC) ak Miami Central Station (MCS). FDOT bati fondasyon woutye yo, ak estasyon MIC Station 30,000 pye kare pral fè pati de konstriksyon RCC. MIA Mover pral operasyonèl an 2012. Nan ayewopò Kendall-Tamiami Executive Airport pwojè ekstansyon ‘Runway 9R-27L Extension Project’ pral lonje teren aterisaj Runway 9R/27L nan ajoute yon 1,000 pye pou pi byen akomode operasyon yo pou avyon djèt kòporasyon yo.

Pò Miami (sig Angle POM)

Pwogram alokasyon sekirite nan pò ARRA (Port Security Grant Program) fè alokasyon de \$150 milyon dola pou pwojè ki vize pwoteje enfrastrikti kritik pò a kont teworis; ogmante konsyantizasyon sou domèn maritim la ak kapasite jesyon risk yo; epi sipòte enplimantasyon sistèm idantifikasyon ki rele Transportation Worker Identification Credential. Kidiplis, \$1 milya dola an devlopman nouvo enfrastrikti pral kowòdone ak pwojè ekspansyon kanal Panama a tankou: fouye fon kannal prensipal pò-a jiska -50 pye pwofondè; bay aksè dirèk sou otowout yo atravè tinèl la pou kamyon yo kap deplase kago yo; epi konstwi rezo distribisyon divès estil transpò an koperasyon ak liy tren Florida East Coast Railroad (FEC).



Plan Amelyorasyon Transpò Piblik

Òganizasyon Planifikasyon Metwopilitèn (sig Angle MPO) devlope dè plan ki ni pou a tèm kout epi ni alontèm pou amelyore sèvis transpò piblik yo. Plan a tèm kout yo enkli dè rekòmandasyon ki kapab enplimante nan yon peryòd de 2 an, tandike plan atèm mwayèn yo kapab enplimante nan 5 an si se pa nan plis tan menm. Kèk nan Rekòmandasyon nan plan a tèm kout yo enkli:

- Enplimante yon sistèm “Trunk and Feeder Bus System” (de wout prensipal a wout enteryè) pa etap pou evite enteripsyon nan sèvis la epitou pou genyen ase tan pou edike kliyan transpò piblik yo.
- Devlopman ak konstriksyon dè lokal tèminal bis, Tèminal Diferan Mòd Transpò Piblik Anba Lavil Miami, epi lokal yo ki desèvi moun ki pake pou monte sou transpò piblik yo.
- Kontinye ekspansyon sistèm pakin bis sou otowout yo ki rele “Bus on Freeway Shoulders program”.
- Enplimante sèvis Bis Transpò Rapid yo (sig Angle BRT) tout longè wout depasman prensipal yo.

• Mennen yon kanpay maketin entans.

Kèk nan rekòmandasyon atèm mwayèn yo enkli:

- Kontinye konstriksyon sant dechè yo atravè tout Konte an.
- Devlope administrasyon sèvis pou Santral Transpò Piblik Miami (sig Angle MIC).
- Konstwi yon “Transit Mall” anba lavil Miami.
- Desinen liy ranje wout ki kab sèvi monte ou desann epi ranje wout rezève a bis yo.
- Enplimante sèvis bis BRT yo.
- Konstwi yon “Transit Mall” anba lavil Miami.
- Desinen liy ranje wout ki kab sèvi monte ou desann epi ranje wout rezève a bis yo.
- Enplimante sèvis bis BRT yo.
- Implement BRT services.

Plan Transpò Rejyonal Alontèm

MPO yo nan Konte Miami-Dade, Broward, ak Palm Beach te prepare ansanm yon Plan Transpò Rejyonal Alontèm (sig Angle RL RTP) pou detèmine bezwen rejyon twa konte yo pou jiska lane 2035. Yap itilize plan an pou kowòdone pwojè rejyonal yo epitou pou detèmine pwojè ki gen plis priyorite pou rejyon an. Vizite www.seftc.org pou jwenn ak revize plan RL RTP 2035 la epitou pou nou rete ajou sou aktivite transpò rejyonal yo.

Kanpay Sekirite Etidyan Ayskoul

Kanpay la va devlope yon pwogram sekirite veyikil ak pyeton ki vize etidyan ayskoul yo nan Konte Miami-Dade. Pwojè a te derape nan mwad novanm nan lane 2008 epi kounyeya li nan dezyèm ane li ak yon kanpay ki mete an fòk sou danje ki genyen lè moun distrè pandan yap kondwi.

Etid sou Pyeton ak Sikilasyon NW 7th Avenue

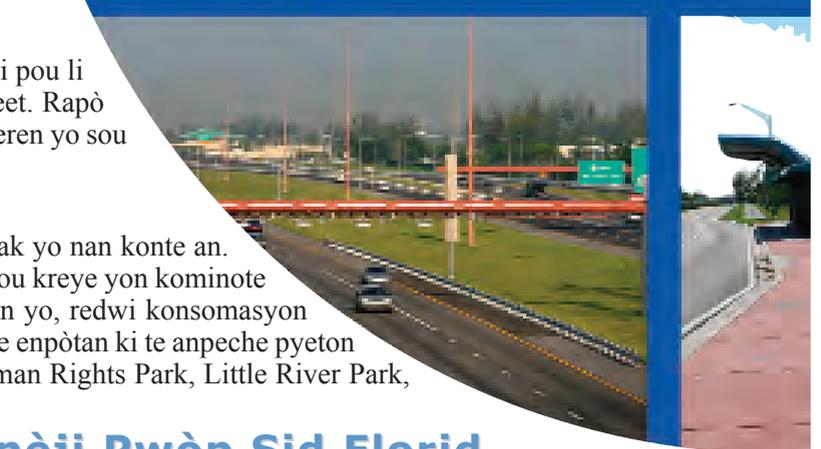
Etid sa yo dokimante sa pyeton yo bezwen kòm amelyorasyon sou tout longè NW 7th Avenue epi pou li dokimante ki enpak yap fè sou lokal imigrasyon federal ki sou NW 7th Avenue ak NW 88th Street. Rapò sou estil sikilasyon yo te evalye pou mezire enpak yo sou pwopozisyon chanjman nan itilizasyon teren yo sou tout longè vwa woutye a.

Sekirite Pyeton nan Pak Rejyonal Miami-Dade yo

Poutèt wout yo ak entèseksyon yo tèlman laj sa vin fè li yon jan difisil pou pyeton yo aksede a pak yo nan konte an. Etid sa-a vize jwenn kouman amelyore sekirite pyeton nou yo nan pak yo nan konte a, yon fason pou kreye yon kominote ki fè lamach. Bi a se pou ni ankouraje aktivite fizik epitou ni redwi depasman ki fèt nan machin yo, redwi konsomasyon kabiran ak redwi polisyon. Senk pak yo te chwazi pou fè etid la te vreman genyen dè obstak woutye enpòtan ki te anpeche pyeton jwenn aksè ladan yo epi yo te enkli tou: Tropical Park, Caleb Center/Partner Park, Francisco Human Rights Park, Little River Park, Country Village Park, ak Goulds Park.

Rediksyon Emisyon Gaz Kabonik ak Metàn ak Enèji Pwòp Sid Florid

Ak tandans pou pwomouvwa kwasans ak devlopman nan Sid Florid, machin/enfrastikti ki ize yon altènativ kòm kabiran, pwogram la ap chèche mete an plas asistans teknik pou gouvènman lokal yo sou sijè sa-a anmenm tan devlope dè kanpay konsyantizasyon pou edike piblik la sou byenfè altènativ kaburan yo ak vil ekolojikman pwòp. Pwogram la pral kreye dè òdonans modèl pou rediksyon gaz kabonik pou flòt machin yo epi kreye yon plan biyo-kabiran endistri marin epi yon mete yon plas pou motè lou yo.



Lokal Antretyen Bisiklèt ak Pyeton Konte Miami-Dade

Pwogram sa-a va asire lonjevite ak sekirite rezo deja anplas la ki genyen plis pase 130-mil santye pave ki pataje pa ni pyeton ni bisiklèt. Dè milyon dola lajan taks moun ki peye taks yo investi nan konstriksyon nouvo santye ki pataje pa ni bisiklèt ni pyeton, yon fason pou amelyore mobilite epi pwomouvwa rekreyasyon ki sen nan kominote nou an.

Plan Enplimantasyon Flo Sikilasyon Vwa Woutye Nòdès

Plan sa a mete anplas amelyorasyon yo nan transpòtasyon nan seksyon nòdès Konte a. Li idantifye pwojè yo ki va amelyore flo sikilasyon an epi redwi blokis tout longè plizyè nan vwa woutye nan zòn nòdès la, epi mete anplas de altènatif ki va ranplase koze de yon grenn moun nan yon machin kòm yon metòd transpòtasyon. Bi li se pou detèmine potansyèl sous finansman yo, epi etale yon plan pou enplimantasyon.

Etid Koneksyon Transpò FEC

Etid sa a evalue posibilite enplimante sèvis transpò piblik de premyè kalite tout longè vwa woutye FEC de Ayewopò Entènasyonal Miami rive jiska zòn Dadeland la pou konplèman yon lokal santye bisiklèt ke yo rele tou Ludlam Trail project, epi ki va lye amelyorasyon fiti nan vwa woutye Kendall la.

Amelyorasyon Bis Sikilatwa Transpò Piblik

Vil Opa-Locka, an kowoperasyon ak Miami-Dade MPO, planifye yon sistèm bis sikilatwa pou mete aksè a transpò piblik gratis nan zòn nan vil la ki dezerve yo. Yo antisipe pou sèvis yo derape an 2011.

Amelyorasyon Bis Sikilatwa Transpò Piblik Anplasan Sit pou Enstalasyon Abri Bis yo

Konte an ap aktyèlman idantifye de zòn ki apwopriye pou enstalasyon abri bis yo nan limedya. Etid sa-a tou enkli yon sondaj vizyèl de anplasan estasyon bis ki deja aktif atravè sistèm Miami-Dade Transit (MDT), epi li pral devlope yon lis anplasan ki fezab dapre jiridiksyon.

Mizajou Pwosedi Jesyon Konjesyon 2009

Rezon pou mizajou Pwosedi Jesyon Konjesyon (sig Angle CMP) se pou konfòme ak Sekirite, Transparans, Fleksibilite, Efikasite, Lwa Transpòtasyon Ekitab – Yon Kontinyasyon dapre egzijans pou itilizatè yo (sig Angle SAFETEA-LU). MPO genyen yon CMP etabli, ke lontan yo te rele “Congestion Management System ou CMS”, pou monitè rezo transpòtasyon nan Konte an. Mizajou CMP 2009 la enkli: yon revizyon de fonksyonman ki te itilize pa de lòt MPO, yon deskripsyon CMP MPO Miami-Dade la ak mekanis anplas pou egzekite li a, idantifikasyon de espas konjesyone yo ak vwa woutye yo, epi rekòmandasyon yo pou amelyore CMP a.

Etid Sikilasyon Sib-Zòn Entèseksyon US 1/SR-878

Objektif etid sa-a se te pou devlope plizyè estrateji pou aleje konjesyon sikilasyon sou US-1 bò zòn wout SR 878 la. Opsyon ke yo te egzamine yo se te amelyore kowòdinasyon limyè sikilasyon yo, sòlve wout yo, eliminasyon viraj agòch nan pozisyon kle yo, ajoute ranje wout ki rele “turbo-lanes” yo, epi devire patèn sikilasyon yo. Pou evalue divès estrateji sa yo, yo te sèvi ak yon done debaz ki rele Traffic simulation/ analysis. Apre sa Etid la te rekòmande ke yo enplimante reyalizasyon yon ranje wout turbo-lane sou ranje wout yo ki ale nan direksyon nò sou US-1 nan entèseksyon sa-a.

Etid pou Ajoute Turbo Lanes nan Entèseksyon an Fòm T yo

Etid la evalue entèseksyon an fòm T yo ki kapab konvèti an ranje wout turbo-lanes yo ki andedan lizyè konte an. Entèseksyon T yo konsiste de yon ti wout ki va konekte a yon pi gwo wout epi ki pa pèse nèt, epi yo kontwòle ak limyè sikilasyon oswa ki depann de règlemantasyon vwa piblik yo. Ak tout ke ranje wout turbo lanes yo kapab pase kòm de faktè pozitif pou fè sikilasyon an pase pi vit nan entèseksyon sa yo, anmenmtan tou yo gen dwa kreye yon aza pou sekirite pyeton yo ak siklis yo. Etid la va bay yon analiz pri depans nesèsè pou reyalize amelyorasyon ki gen pou wè ak ajoute nouvo ranje wout turbo lanes yo.

Ba Nou Dizon W!

Non: _____

Adrès: _____

Vil/Eta: _____

Kòd Postal: _____

Telefòn: _____

Imel: _____

Poste sondaj sa a ba:
Miami-Dade MPO
Stephen P. Clark Center
111 NW 1st Street, Suite 920
Miami, FL 33128

Fakse sondaj sa a nan:
(305) 375-4950

Imel nou nan:
mpo@miamidade.gov

Vizite sit entènèt nou an:
www.miamidade.gov/mpo



Òganizasyon Planifikasyon Metwopoliten (MPO) vle w vin patisipe nan youn nan kat komite sitwayen swivan yo ki adrese sijè transpò epi fè rekòmandasyon a Asanble Gouvènàn MPO an.

Komite Konsiltatif Sitwayen pou Transpòtasyon (CTAC)

CTAC konpoze de karantsis (46) manm ki evalye tout rekòmandasyon ki fèt pandan elaborasyon plan transpòtasyon MPO a, epi sèvi kòm yon fowòm pou souleve kesyon ki konsène pwosesis la. CTAC asire ke pwojè transpò ki pwopoze yo se de pwojè ki reponn bezwen ak objektif kominote a.



Komite Konsiltatif Bisiklèt/Pyeton (BPAC)

BPAC konpoze de venntwa (23) manm ki fè pati de klib bisiklèt, òganizasyon sivik, ak de klib mache/kouri, elt. Pami responsabilite manm sila yo se pou ede nan devlopman konpozan transpò non-motorize nan Plan Transpòtasyon Alontèm (LRTP), fè revizyon plan ak pwogram transpò yo, epi kreye posibilite pou piblik la vin pale sou sijè ki afekte moun ki apye oswa sou bisiklèt.

Komite Revizyon Transpò Estetik (TARC)

TARC konpoze de venntwa (23) manm ki prensipalman se de pwofesyonèl nan domèn estetik, ki enkli achitèk, achitèk peyizajis, planifikatè, ak enjenyè. Yo asire aske pwojè transpò wot vizibilite yo revize pou enpak estetik yo sou kominote a, epi enfòm biwo Asanble MPO a sou aspè estetik pwojè transpò yo.



Komite Konsiltatif Transpò Kago (FTAC)

FTAC konpoze de venntwa (23) manm ki reprezante pati prenan yo de endistri mouvman kago ak machandiz yo tankou antrepriz transpò prive yo ki enplike nan transpòte kago ki pa nan konntenè, kago maritim, lojistik, distribisyon lokal, kago ayeryèn, tèminal, kago tren, depo, ak operasyon woutye yo, elt. Misyon yo se pou adrese bezwen transpò multimodal mouvman kago toupatou nan Konte Miami-Dade.

Tout moun ki enterese sèvi nan youn nan komite sitwayen pi wo yo dwe kontakte MPO nan 305.375.4507

Preparasyon rapò sa a finanse an pati pa Depatman Transpòtasyon Lèzetazini [U.S. Department of Transportation (sig Angle USDOT)], Federal Highway Administration [(sig Angle FHWA) ak/oswa Federal Transit Administration (Sig Angle FTA), Pwogram Planifikasyon ak Rechèch Eta [State Planning and Research Program] (Seksyon 505 de Tit 23, kòd lwa U.S.) ak Konte Miami-Dade, Florid. Kontni rapò sa a pa nesèsman reflekte opinyon oswa reglemantasyon ofisyèl Depatman Transpòtasyon Lèzetazini. Dokiman sa a pibliye atravè yon jefò kowoperativ ant MPO ak Sant Metwopoliten nan Inivèsite Entènasyonal Florid.
Manm Ekip Pwojè: Elizabeth Rockwell, Candy Hurtado, Maria Ilcheva, ak Mauro Ponce.

